

ÜBERGEMEINDLICHES RADWEGENETZ

Radwege bis Marling und Tschermers vorrangig

BURGGRAFENAMT (ehr). „Die Radwege vom Bahnhof Untermais bis zur Bar ‚Anny‘ in Marling und von der Max-Valier-Straße nach Tschermers haben Priorität“, betont Generalsekretärin Petra Weiss. Die Bezirksgemeinschaft hat um Finanzierung des Radwegabschnittes vom Kreisverkehr Marlinger Brücke bis zur Bar „Anny“ angesucht. Im Abschnitt Untermaiser Bahnhof bis Sinich baut die Wildbachverbauung derzeit den Wartungsweg am Etschdamm aus. Dort soll dann der Radweg verlaufen. Für den Radwegabschnitt zwischen Kel-

lerei Meran Burggräfler in Marling und Tschermers Dorf laufen Verhandlungen mit den Grundeigentümern. Für den Abschnitt Unterführung Max-Valier-Straße bis Tschermers wurde Ingenieur Stefan Baldini mit dem Ausführungsprojekt beauftragt. Machbarkeitsstudien wurden für die Radwegabschnitte Unterführung Max-Valier-Straße – Agatha-Weg – Tribusplatz und Algund-Plars – Partschins-Rabland in Auftrag gegeben. Der Radwegabschnitt Pegelmessestelle Lazag-Sportplatz Riffian ist im Bau. Mittlerweile wird das gesamte Radwegenetz der Bezirksgemeinschaft von Langzeitarbeitslosen gewartet.